

## Förslag till diskussionsunderlag inför avloppsmötet efter stämman.

Efter 3 års arbete med åtskilliga möten och samtal med olika avdelningar hos kommunen och inte minst andra expertinstanser, har BDT-gruppen kommit fram till följande:

### Bakgrund och redovisning av kommunens senaste statusrapport:

- A Alternativ 1, som innebär ledningsnät inom Tofsöområdet och ledning till Västerljung har ersatts med en idé om samarbete med Studsvik. Det innebär en 8 km lång ledning till reningsverket i Studsvik.
- B Alternativ 2 innebär samma ledningsnät i området, anslutet till ett lokalt reningsverk placerat nere på ängen bakom Stora Tofsös båthus i hamnen. Därifrån en 1 km lång slang för avloppet från reningsverket ut till mitten av fjärden.
- C Alternativ 3 (kretsloppslösning) har ju kommunen avfärdat, p.g.a. deras och Länsstyrelsens tolkning av Lagen om Allmänna Vattentjänster. Det finns dock en skiss på tänkt lösning med 6-7 uppsamlingsstankar för allt avlopp (toalett och BDT), varifrån det skulle köras med bil till t ex Hölö.

### Konsekvenser av ovanstående:

- A Alternativ 1 är det dyraste alternativet och är även ur miljösynpunkt förkastligt då det inte innebär den minskning av utsläpp som Miljöbalken syftar till. Dessutom kvarstår problemet med den ojämna belastningen, som innebär att man troligtvis måste spola stora mängder vatten genom systemet för att inte få gasbildning av det stillastående materialet i slangen. Det tillfredsställer heller inte dagens krav på hushållning med naturresurser och innebär inget kretslopp, som också är ett krav i Miljöbalken.
- B Alternativ 2 har egentligen samma konsekvens som alternativ 1, men brottas dessutom med problemet att få tillstånd för utsläppet i Östersjön. Till det kommer att reningsverket skulle placeras på Stora Tofsös mark, vilket inte kommer att bli det enklaste att få igenom. Miljökontoret kommer heller troligen inte att godkänna lösningen på grund av utsläppen i havet.
- C Med kommunens lösning på alternativ 3 kommer volymen som ska transporteras med tankbil att bli mångdubbelt större än de 400 m<sup>3</sup> som vi producerar idag. 400 m<sup>3</sup> är en uppgift vi fått från kommunen och är troligen i överkant. Vårt vattenverk levererar ca 6000 m<sup>3</sup> sommarvatten per säsong. Det skulle innebära att i storleksordning 7000 m<sup>3</sup> (mest vatten) ska transporteras med bil till Hölö, då lösningen kräver installation av ytterligare vattentoaletter.

Rent konkret kommer samtliga av dessa lösningar rimligen att innebära ökning av vattenanvändningen inom området och därmed ett ökat utsläpp. Detta är kommunen medvetna om. De löser heller inga miljöproblem, utan innebär bara en stor kostnad för oss fastighetsägare, till ingen nytta.

**Tofsö BDT-grupps förslag innebär följande:**

Det vi och myndigheterna vill åstadkomma är

- minskat utsläpp av näringsämnen i havet
- minimerad risk för människors hälsa
- återförande av näringsämnen till jordbruket via kretsloppslösning
- en långsiktig och ekonomisk lösning som står i relation till nyttan

Allt detta kan vi åstadkomma med vårt förslag till lösning på alternativ 3.

Vi har idag 92 stycken fungerande slutna tankar, anslutna till någon form av vattentoalett. Det innebär (om kommunen inte accepterar andra lösningar) att resterande fastigheter behöver investera i tank och vattentoalett av något slag.

**Vad behöver då göras i vårt område för att åstadkomma detta?**

- Vårt förslag går ut på att vi behåller våra toalettanläggningar som de är och uppgraderar de som inte håller måttet.
- Alla hämtningsställen görs lätt åtkomliga, d v s inom 10 meter från möjlig parkering av tankbil.
- Samtliga fastigheter med septitank installerar snålspolande toaletter. Här finns det flera varianter att välja mellan.
- Kommunen tecknar avtal med Hölö om att få lämna toalettavfallet där. Det kommer med stor sannolikhet innebära minskade kostnader för kommunen då Hölö har en lägre kostnad per m<sup>3</sup> än det kommunen betalar idag.
- Vårt förslag innebär också lösningen på problemet med variationerna över året, då de individuella hämtningarna sker vid behov. Volymen hålls nere till ett minimum och innehåller attraktivt koncentrerat toalettavfall.
- Med modern teknik åtgärda de BDT-anläggningar som inte uppfyller dagens standard.

Dessa åtgärder motsvarar en i sammanhanget liten investering för den enskilde, men som spar både tid, vatten och transport, är miljömässigt optimal och faller väl inom ramarna för kommunens uttalade miljöpolicy och Miljöbalkens krav på hushållning och kretslopp. Tofsö skulle bli ett mönsterområde och ett föredöme för andra.

En undersökning visar att mängden toalettavfall som transporteras från området idag är cirka 400 m<sup>3</sup> per år. Med ny toalettlösning kan volymen reduceras till cirka 100 m<sup>3</sup> per år. Detta motsvarar 1 hämtning var tredje vecka, utslaget på helt år.